

Двигатель
Тип топлива
Грузоподъемность @ 500 mm LC

Cummins QSF 2.8 / 2.80 L
Дизель
2,500 kg

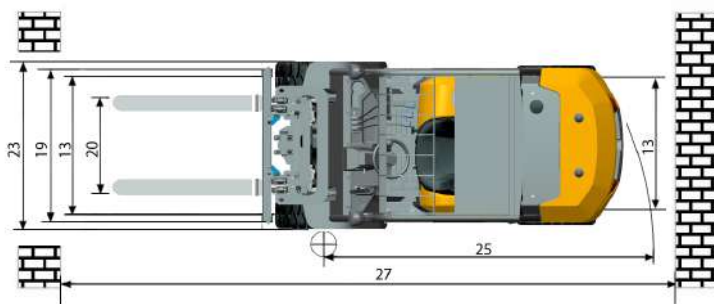
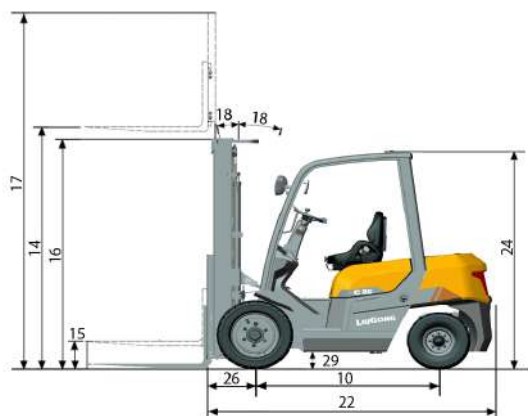
CLG2025H ДИЗЕЛЬНЫЙ
ПОГРУЗЧИК С
ПНЕВМАТИЧЕСКИМИ ШИНАМИ



TOUGH WORLD. TOUGH EQUIPMENT.

CLG2025H ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ >>>

| | | | | | |
|-------------------------------------|----------------------------|-----------------------|----------------------------------|----------------------------------|--|
| Общие | Модель | 1 | | | CLG2025H |
| | Тип топлива | 2 | | | Дизель |
| | Грузоподъемность | 3 | При обозначенном ЦТ | kg | 2500 |
| | Центр тяжести | 4 | | mm | 500 |
| Вес | Рабочий вес | 5 | без груза | kg | 3850 |
| | Нагрузка на ось | 6 | с грузом передняя/задняя | kg | 5620 / 1578 |
| | | 7 | без груза передняя/задняя | kg | 730 / 2272 |
| Шины | Тип шин | 8 | | | Пневматические |
| | Колеса | 9 | передние/задние | | 2 / 2 |
| | Колесная база | 10 | | mm | 1650 |
| | | 11 | передние | | 7.00-12-12PR |
| | Размер шин | 12 | задние | | 6.00-9-10PR |
| | | 13 | передняя/задняя | | 960 / 992 |
| Мачта | Максимальная высота вилок | 14 | стандартная двухсекционная мачта | mm | 3000 |
| | Свободный подъем | 15 | стандартная двухсекционная мачта | mm | 145 |
| | Высота, мачта опущена | 16 | стандартная двухсекционная мачта | mm | 2175 |
| | Высота, мачта поднята | 17 | стандартная двухсекционная мачта | mm | 4088 |
| | Наклон мачты, вперед/назад | 18 | стандартная двухсекционная мачта | deg | 6° / 12° |
| | | 19 | ширина | mm | 1040 |
| | Размах вилок | 20 | минимальный/максимальный | mm | 230 / 1010 |
| | Размеры вилок | 21 | Т x Ш x Д | mm | 45 x 100 x 1070 |
| | | 22 | стандартная двухсекционная мачта | mm | 2534 |
| | Шасси | Длина до спинки вилок | 22 | стандартная двухсекционная мачта | mm |
| Габаритная ширина | | 23 | | mm | 1150 |
| Высота защитной надголовной решетки | | 24 | | mm | 2180 |
| Радиус поворота | | 25 | минимальный внешний | mm | 2280 |
| Свес вилок | | 26 | стандартная двухсекционная мачта | mm | 467 |
| Мин.ширина прохода для поворота | | 27 | длина груза и запас | mm | 4017 |
| | | 28 | при минимальной загрузке | mm | 120 |
| Клиренс | | 29 | по центру колесной базы | mm | 145 |
| | 30 | с грузом/без груза | km/h | 18 / 18.5 | |
| Производительность | Скорость подъема | 31 | с грузом/без груза | m/s | 0.70 / 0.73 |
| | Скорость опускания | 32 | с грузом/без груза | m/s | 0.50 / 0.40 |
| | Макс.тяговое усилие | 33 | с грузом передняя/задняя | kg | 1800 |
| | макс.преодолеваемый уклон | 34 | с грузом/без груза | % | 20 / 31 |
| Системы | Тормоза | 35 | рабочий | | Ножной/пнеumo-гидравлический усилитель |
| | | 36 | парковочный | | Ручной/механический |
| | Двигатель | 37 | производитель | | Cummins |
| | | 38 | модель | | QSF 2.8 |
| | | 39 | соблюдение предзначений выбросов | | EU Stage IIIA |
| | | 40 | цилиндры | | 4 |
| | | 41 | объем двигателя | liter | 2.80 |
| | | 42 | мощность | kW/rpm | 36 / 2500 |
| | Макс.крутящий момент | N·m/rpm | 186 / 1500 | | |



Guangxi Liugong Machinery Co., Ltd.

No. 1 Liutai Road, Liuzhou, Guangxi 545007, PR China
T: +86 772 3886124 E: overseas@liugong.com
www.liugong.com

06/2017 Designed by LiuGong

Specifications and designs are subject to change without notice. Machines shown may include optional equipment.