



5-10Т Автопогрузчик с противовесом внутреннего сгорания

| | | Модель | | СРСД50Н | СРСД60Н | СРСД70Н | СРСД80Н | СРСД100Н | | | | |
|----|------------------------------------|---|---------------------------------|---------------------------------|---------------|---------------------------------|---------------|---------------------------------|---------------|---------------------------------|---------------|---------------|
| | | Тип двигателя | | Дизельный | Дизельный | Дизельный | Дизельный | Дизельный | | | | |
| 1 | Характеристики | | | | | | | | | | | |
| 2 | | Номинальная грузоподъемность | | кг | 5000 | 6000 | 7000 | 8000 | 10000 | | | |
| 3 | | Расстояние до точки приложения нагрузки | | мм | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | | | |
| 4 | | Высота подъема | | мм | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | | | |
| 5 | | Высота свободного подъема | | мм | 160 | 160 | 170 | 185 | 175 | | | |
| 6 | | Размер вил | Д×Ш×К | мм | 1220×150×60 | 1220×150×60 | 1220×150×70 | 1220×150×80 | 1370×175×85 | | | |
| 7 | | Угол наклона мачты | перед./задн. | ° | 6/12 | 6/12 | 6/12 | 6/12 | 6/12 | | | |
| 8 | | Минимальный радиус поворота | | мм | 3300 | 3300 | 3370 | 3370 | 3950 | | | |
| 9 | | Минимальный диаметр разворота | | мм | 5220 | 5220 | 5300 | 5310 | 5977 | | | |
| 10 | | Минимальная ширина рабочего коридора (AST) | | мм | 2960 | 2960 | 3100 | 3100 | 3540 | | | |
| 11 | | Минимальная высота над поверхностью земли | Клиренс рамы (без нагрузки) | мм | 220 | 220 | 220 | 220 | 280 | | | |
| 12 | | | Клиренс до мачты (без нагрузки) | мм | 205 | 205 | 205 | 205 | 245 | | | |
| 13 | | Высота верхнего ограждения | | мм | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2560 | | | |
| 14 | | Свес (передн.) | | мм | 620 | 620 | 630 | 640 | 727 | | | |
| 15 | Рабочие параметры | Максимальная скорость хода | Полная нагрузка | км/ч | 24 | 24 | 24 | 24 | 22 | | | |
| | | | Без нагрузки | км/ч | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | | | |
| 16 | | Максимальная скорость подъема | Полная нагрузка | мм/с | 460 | 460 | 460 | 400 | 200 | | | |
| | | | Без нагрузки | мм/с | 500 | 500 | 495 | 430 | 410 | | | |
| 17 | Максимальное тяговое усилие | | Полная нагрузка | кН | 53 | 53 | 53 | 60 | | | | |
| 18 | Максимальный преодолеваемый уклон | | % | 30 | 28 | 22 | 20 | 20 | | | | |
| 19 | Размеры | Общая длина | Без вил | мм | 3470 | 3470 | 3590 | 3610 | 4258 | | | |
| 20 | | Общая ширина | | мм | 1995 | 1995 | 1995 | 1995 | 2268 | | | |
| 21 | | | | | | | | | | | | |
| 22 | | Высота мачты при максимальном подъеме (с защитной решеткой) | | мм | 4415 | 4415 | 4415 | 4335 | 4325 | | | |
| 23 | Высота мачты в опущенном состоянии | | мм | 2510 | 2510 | 2510 | 2510 | 2845 | | | | |
| 24 | Шасси | Шины | Переднее колесо | 8.25-15-14PR | | 8.25-15-14PR | | 8.25-15-18PR | | 9.00-20-14PR | | |
| 25 | | | Заднее колесо | 8.25-15-14PR | | 8.25-15-14PR | | 8.25-15-18PR | | 9.00-20-14PR | | |
| 26 | | Колёсная база | | мм | 2250 | 2250 | 2250 | 2250 | 2800 | | | |
| 27 | Колея | | Переднее колесо/заднее колесо | мм | 1470/1700 | 1470/1700 | 1470/1700 | 1470/1700 | 1600/1700 | | | |
| 28 | Собственный вес | | Без нагрузки | кг | 8160 | 8640 | 9460 | 10460 | 12930 | | | |
| 29 | Привод | Батарея | Напряжение/мощность | В/ампер-час | 24/160 | | 24/160 | | 24/160 | | 24/160 | |
| 30 | | Двигатель | Модель | | CA4DF3 | YC4A125-T310 | CA4DF3 | YC4A125-T310 | CA4DF3 | YC4A125-T310 | CA4DF3 | YC4A125-T300 |
| 31 | | | Расчётная мощность | кВт/об.-мин. | 85/2200 | 92/2200 | 85/2200 | 92/2200 | 85/2200 | 92/2200 | 85/2200 | 92/2200 |
| 32 | | | Номинальный вращающий момент | Нм/об.-мин. | 460/1400-1500 | 480/1600-1800 | 460/1400-1500 | 480/1600-1800 | 460/1400-1500 | 480/1600-1800 | 460/1400-1500 | 480/1600-1800 |
| 33 | | | Диаметр и ход поршня | мм | 110×125 | 108×132 | 110×125 | 108×132 | 110×125 | 108×132 | 110×125 | 108×132 |
| 34 | | | Кол-во цилиндров | | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| 35 | | Рабочий объём | | л | 4,75 | 4,837 | 4,75 | 4,837 | 4,75 | 4,837 | 4,75 | 4,837 |
| 36 | | Объем топливного бака | | л | 110 | | 110 | | 110 | | 120 | |
| 37 | Трансмиссия (вперед/назад) | | | 2/2 ручное переключение передач | | 2/2 ручное переключение передач | | 2/2 ручное переключение передач | | 2/2 ручное переключение передач | | |
| 38 | Рабочее давление | | МПа | 19,5 | | | | | | | | |
| 39 | Дополнительно | Тип шин (перед./задн.) | | | Пневматика | | Пневматика | | Пневматика | | Пневматика | |
| 40 | | Кол-во колес (перед./задн.) | | Р | 4/2 | | 4/2 | | 4/2 | | 4/2 | |
| 41 | | Скорость опускания (при полной нагрузке) | | мм/с | 460 | | 510 | | 510 | | 400 | |
| 42 | | Скорость опускания (без нагрузки) | | мм/с | 370 | | 350 | | 350 | | 330 | |
| 43 | | Распределение нагрузки по мостам (при полной нагрузке) (перед./задн.) | | кг | 11840/1320 | | 13180/1460 | | 14800/1640 | | 16620/1850 | |
| 44 | | Распределение нагрузки по мостам (без нагрузки) (перед./задн.) | | кг | 3260/4890 | | 3450/5180 | | 3780/5670 | | 4180/6270 | |