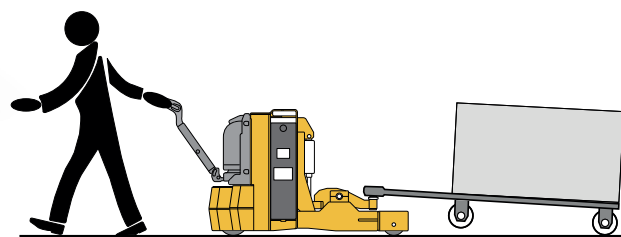




Il trattore elettrico con operatore in accompagnamento robusto, versatile e sicuro



I 730 T sono trattori elettrici con operatore in accompagnamento progettati in versione standard per il traino di rimorchi fino a 5.0 t e sollevamento di pesi fino a 3.0 t. Questi trattori sono stati concepiti per il traino di diverse tipologie di rimorchi. L'operatore ha la possibilità di sbloccare il gancio di traino senza lasciare il timone di guida riducendo così sensibilmente i tempi di lavoro.

Impianto elettronico

Il 730T è equipaggiato con apparecchiature elettroniche DC altamente performanti ed affidabili. Equipaggiati anche con dispositivi anti roll-back, i controlli gestiscono tutte le funzioni della macchina e consentono infinite regolazioni per ottimizzarne il rendimento, adattandola al tipo di lavoro che deve svolgere. Tutti i parametri di trazione e di frenatura elettrica sono regolabili elettronicamente tramite una consolle di programmazione, in base alle esigenze del cliente. Tutti i modelli sono equipaggiati da contatore e da indicatore di batteria scarica con blocco automatico al raggiungimento dell'80% della scarica batteria.

Trazione

Motori di trazione DC affidabili e potenti in grado di soddisfare le più esigenti richieste di prestazioni, erogando in ogni situazione di carico la potenza necessaria in quanto la velocità di traslazione dipende esattamente dalla

posizione della farfalla di marcia.

Frenatura

Sono presenti tre sistemi di frenatura su tutta la gamma:

- frenatura all'inversione e al rilascio della farfalla di regolazione del senso di marcia (frenatura di servizio regolabile da consolle);
- frenatura di emergenza che avviene automaticamente al rilascio o all'abbassamento estremo del timone di guida tramite freno elettromagnetico;
- frenatura di stazionamento.

Telaio

Realizzato con telaio piegato per ridurre al minimo le tensioni indotte dalle saldature assicura la massima durata nel tempo e la migliore resistenza meccanica in tutte le situazioni di trasporto. Il comparto batteria, accessi-

bile semplicemente sollevando il cofano, permette di semplificare le operazioni quotidiane e periodiche di ricarica e di controllo. Una particolare cura è stata riservata all'accesso verso i componenti di normale usura per ridurre al minimo i costi di manutenzione ordinaria. Il gancio traino è costruito in acciaio speciale ad alta resistenza per diminuire l'usura. La verniciatura è realizzata a polvere ad alta resistenza.

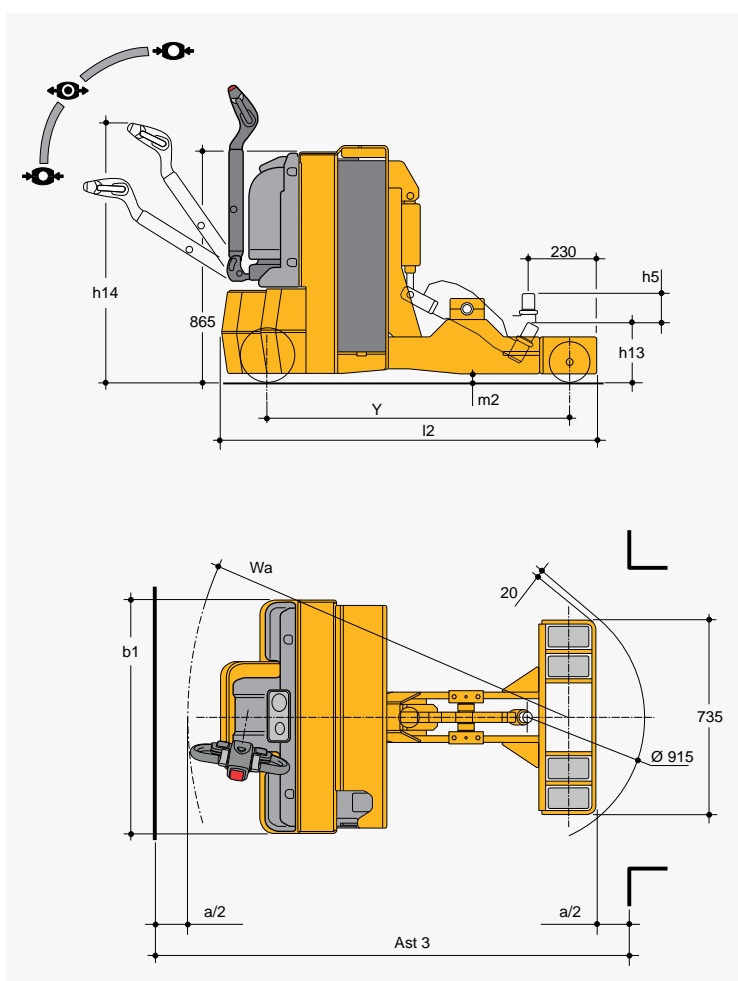
Timone di guida

Risultato di un attento studio ergonomico che coniuga le esigenze di comfort operativo al design industriale moderno. Ogni comando del timone di

guida è facilmente raggiungibile per assicurare produttività e precisione a garanzia di una maggiore efficienza. Quando rilasciato, il timone ritorna alla posizione verticale senza urti o rimbalzi grazie a una molla a gas provvista di rallentamento di fine corsa.

- testata timone realizzata in ABS con anima in acciaio in grado di assorbire forti urti senza deformarsi;
- pulsanti di sollevamento e discesa forche posizionati su entrambi i lati;
- pulsante avvisatore acustico in posizione centrale;
- sicurezza attiva garantita da un ottimo posizionamento del dispositivo anti schiacciamento

rullo anteriore singolo	s
rullo anteriore doppio	o
ruota motrice in poliuretano	s
pulsante consenso marcia lenta con timone verticale	o
esecuzione cella frigo	o
rabbocco automatico batteria	o
sistema di frenatura elettronico	s
controllo elettronico velocità	s
freno elettromagnetico di parcheggio	s
voltmetro-contaore, blocco sollev. 80%	s
tastierina di accesso con pincode	o
estrazione laterale batteria	s
rulliera estrazione batteria singola/doppia	o
s=standard	o=optional



Caratteristiche	1.1	Costruttore			OMG S.r.l. a Socio unico
	1.2	Modello			730 T
	1.3	Gruppo propulsore : E (elettrico)			E
	1.4	Tipo di guida : T (timone) S (volante) A (accompagnamento) P (in piedi) R (seduto)			T / A
	1.5	Portata	Q	t	3.0 - 5.0
	1.6	Baricentro	c	mm	
	1.8	Distanza carico da asse anteriore	X	mm	
	1.9	Interasse ruote	Y	mm	
	Pesi	2.1	Peso proprio (con batteria)		kg
2.2		Carico sulle ruote (a carico)		kg	
2.3		Carico sulle ruote (a vuoto)	anteriore / posteriore	kg	510 / 235
Ruote - Telaio	3.1	Gommatura : plt (poliuretano) vlk (vulkollan)			plt
	3.2	Dimensioni ruote anteriori		mm	245
	3.3	Dimensioni ruote posteriori		mm	150
	3.4	Dimensioni ruote stabilizzatrici		mm	
	3.5	Ruote : quantità anteriore / posteriore (x = motrice)			1x - 2 - 4(*)
	3.6	Carreggiata anteriore	b 10	mm	
	3.7	Carreggiata posteriore	b 11	mm	608
Dimensioni	4.4	Altezza di sollevamento		h3	mm
	4.9	Altezza timone in posizione di marcia (min / max)		h14	mm
	4.15	Altezza forche abbassate		h13	mm
	4.19	Lunghezza totale		l1	mm
	4.20	Lunghezza compresa spalle forche		l2	mm
	4.21	Larghezza totale		b1 / b2	mm
	4.22	Dimensioni forche		s / e / l	mm
	4.25	Scartamento esterno forche		b5	mm
	4.32	Luce libera a metà passo	a carico	m2	mm
	4.33	Corridoio di lavoro pallet 1000 x 1200 inforamento 1200		Ast3	mm
	4.34	Corridoio di lavoro pallet 800 x 1200 inforamento 800		Ast3	mm
4.35	Raggio di curvatura		Wa	mm	
Prestazioni	5.1	Velocità di traslazione	a carico / a vuoto	km / h	5.8 / 6
	5.2	Velocità di sollevamento	a carico / a vuoto	m / s	0.04 / 0.05
	5.3	Velocità di discesa	a carico / a vuoto	m / s	0.26 / 0.06
	5.7	Pendenza superabile (S2 30 min)		%	
	5.8	Pendenza max superabile (S2 5 min)		%	10 / 18
	5.10	Freno di servizio M (meccanico) I (idraulico) IV (inversione)			IV
Motore	6.1	Motore di trazione, potenza S2 60 min		kW	2
	6.2	Motore di sollevamento, potenza S3 15%		kW	2
	6.3	Batteria secondo DIN 43531 / 35 / 36 A, B, C, no			no
	6.4	Tensione, Capacità batteria K5		V / Ah	24 / 300
	6.5	Peso batteria (± 5 %)		kg	200
Altro	8.1	Tipo comando di marcia			MOS DC
	8.4	Rumorosità al posto guida		dB (A)	< 70
scheda tecnica con dati rilevati secondo VDI 2198					(*) optional
I dati e le illustrazioni si intendono a titolo indicativo e non impegnativo, OMG S.r.l. a Socio unico si riserva il diritto di apportare modifiche senza preavviso.					